

1. Charnières de portes et de fenêtres mono-axe selon la norme DIN EN 1935
2. **Charnière en trois parties HEWI**
Série
B X1XX.100 FS
3. Pour les portes des issues de secours et les portes coupe-feu et coupe-fumée
4. HEWI Heinrich Wilke GmbH
Prof.-Bier Str. 1-5
34454 Bad Arolsen
5. Le cas échéant, nom et adresse du fondé de pouvoir en charge des tâches définies à l'article 12 alinéa 2 :
N.N
6. Système 1
EN 1935:2002
7. Le centre d'essais PIV Velbert, portant le numéro d'agrément 1309, a procédé à l'homologation conformément aux prescriptions de la norme DIN EN 1935:2002-05, évalué la performance et vérifié sa constance, puis émis le rapport de contrôle.
8. Évaluation technique européenne
N.N
9. Performance déclarées :
Spécifications techniques harmonisées : DIN EN 1935 2002-05

Caractéristiques principales	Performance
5.1 Mesures de départ du couple de frottement	< 3,0 Nm (classe 11)
5.2 Charge statique	
5.2.1 Déformation sous charge	<ul style="list-style-type: none"> · Déformation latérale sous une charge < 0,5 mm · Déformation verticale < 0,7 mm · Ni le décalage latéral, ni le décalage vertical ne dépasse les valeurs suivantes après l'élimination de la charge. Latéral < 0,2 mm ; vertical < 0,4 mm · Aucune rupture ni formation de fissure n'est constatée lors de l'analyse visuelle normale ou corrigée.
5.2.2 Surcharge	<ul style="list-style-type: none"> · Aucune rupture, formation de fissure ou déformation n'est constatée au niveau des ailes des charnières, des gonds, des douilles ni des tiges lors de l'analyse visuelle normale et corrigée. · À la fin de l'essai, la pièce testée est restée solidaire du châssis.
5.3 Résistance au cisaillement	<ul style="list-style-type: none"> · Aucune rupture, formation de fissure ou déformation n'est constatée au niveau des ailes des charnières, des gonds, des douilles ni des tiges, et la déformation latérale est inférieure à 3 mm · À la fin de l'essai, les décalages verticaux et latéraux supplémentaires ne dépassent pas 1 mm et aucune rupture n'apparaît au niveau des ailes des charnières, des gonds ni des tiges après 20 cycles de test.

5.6 Charnières pour portes coupe-feu et/ou coupe-fumée	Classe 1 : conviennent à une utilisation sur des portes coupe-feu et/ou coupe-fumée
Longévité	
5.4 Longévité	Classe / : 200 000 cycles de test · usure latérale 0,8 mm · usure verticale 0,3 mm · couple de frottement max. après 20 cycles ou à la fin du test < 3 Nm
5.8 Groupes de charnières présentant des caractéristiques de conception communes	La charnière ne présente aucune différence de conception ni de matériaux par rapport à l'échantillon.
5.5 Résistance à la corrosion	Classe 4 : Très grande résistance à la corrosion (240 heures)
Substances dangereuses	
Remarque 1 correspondante dans l'annexe ZA	Les matériaux utilisés ne contiennent aucune substance dangereuse. Les produits ne dégagent par ailleurs aucune matière dangereuse en quantité supérieure aux seuils maximaux légaux applicables.

10. Le produit décrit aux alinéas 1 et 2 remplit les performance énoncées à l'alinéa 9.

Le fabricant désigné au numéro 4 est seul responsable de l'élaboration de cette déclaration de performance.
Signé pour le fabricant ou au nom du fabricant par :

(Nom du signataire et fonction dans l'entreprise)

Bad Arolsen, 241071-14

i.v. 

Veit Bechte
Directeur Recherche & Développement